

**Президенту России**

**В.В.Путину**

**Глубокоуважаемый Владимир Владимирович!**

Через несколько недель в Санкт-Петербурге на основе государственно-частного партнёрства может начаться строительство центрального морского участка Западного скоростного диаметра (ЗСД), спроектированного в виде серии путепроводов, протяжённой эстакады и нескольких высотных мостовых переходов, беспрецедентных для акватории северного города.

Не ставя под сомнение необходимость сооружения для города скоростной объездной трассы, просим Вас учесть следующие обстоятельства, характерные для выбранного варианта:

- 1) Сотни масштабных мостовых опор, возведённых на морском дне, ухудшат экологию Финского залива и Невской дельты, нанесут ущерб рыбным ресурсам, что противоречит природоохранному законодательству.
- 2) Принятые проектом величины подмостовых габаритов исключают проход крупногабаритных кораблей, судов и плавсредств, например, современных крейсеров, авианесущих кораблей, ледоколов, парусников и плавкранов, что искусственно ограничивает возможности петербургской промышленности: судостроения, машиностроения, турбостроения и др., а также значительно усложняет использование высотных плавкранов, необходимых в том числе, для оперативной ликвидации чрезвычайных происшествий в Петербурге и на трассе Волго-Балтийского водного пути.

- 3) Предполагаемый пропуск по скоростной магистрали только автомобильного транспорта снижает вплоть до убыточности экономические показатели дороги и, возможно, приведёт к необходимости больших компенсационных выплат частным операторам ЗСД со стороны госбюджета (что предусматривается заключенными договорённостями). Включение в проект центрального участка ЗСД, кроме автотрассы ещё и железнодорожного пути, значительно улучшит экономику ЗСД в целом.
- 4) Выбранный проектный вариант морского участка магистрали гарантирует имиджевые и туристические потери для статуса Санкт-Петербурга как морской столицы России. На привычных местах в центре города (у Английской набережной и набережной л-та Шмидта) станут невозможными швартовки всемирно известных отечественных и иностранных парусников, проведение международных регат. Панорама морского города со стороны Балтийского моря окажется искусственно закрыта сплошной стеной эстакад и мостов.
- 5) Наличие многокилометрового по длине, высотного (с подъёмами и спусками) участка автомагистрали, выдвинутого в акваторию Финского залива, приведёт к проблемам обеспечения безопасности движения в условиях недостаточной видимости и осадков, а также обледенения, характерных для климатической зоны Санкт-Петербурга.

Учитывая вышеупомянутое, считаем необходимым ещё раз взвесить все «за» и «против» сегодняшнего варианта центрального участка ЗСД, проработать альтернативные варианты сооружения необычайной по размаху строительных работ (и их стоимости) новой городской транспортной артерии. Просим рассмотреть возможность изменения проекта с учётом

строительства нескольких тоннелей неглубокого залегания (широко применяемых в мировой практике), особенно неевского тоннеля близ устья реки Екатерингофки, предлагаемого проектной организацией петербургского архитектора Марка Ицкова.

Кроме того, нам известно о проявленном со стороны РАО «РЖД» интересе к сооружению железнодорожного пути в составе центрального участка ЗСД. Появление в Санкт-Петербурге новой железнодорожной ветки, предназначенной для пассажирских перевозок из района Пулкова в район Лахты и обратно, с устройством станций: рядом с аэропортом «Пулково» и существующих ж/д станций южных направлений, близ петербургских морских портов, близ промзоны Балтийского завода и нового жилого района на Васильевском острове, возле стадиона на Крестовском острове и комплекса зданий ОАО «Газпром» в Лахте, с выходом на действующие ж/д пути северных направлений, способно кардинально улучшить транспортное обслуживание горожан и гостей Санкт-Петербурга, а также стать важной и экономически оправданной инвестицией.

Уверены в поддержке Вами, глубокоуважаемый Владимир Владимирович, наилучшего способа решения задачи строительства центрального участка ЗСД, необходимого для развития и процветания Санкт-Петербурга.