

Президенту России

В.В.Путину

Глубокоуважаемый Владимир Владимирович!

В Санкт-Петербурге выполняется капитальный ремонт Дворцового моста. Автором проекта ремонта является ЗАО «Стройпроект», подрядчиком – ЗАО «Пилон». Дворцовый мост был сооружён в 1916 г. и ни разу капитально не ремонтировался. Конструкции моста исчерпали срок службы, в угрожающем положении находится механизм разводного пролёта. Из результатов обследований состояния моста стало известно о том, что опоры моста серьёзно накренились.

Нет нужды напоминать о всемирной славе Дворцового моста, ставшего одним из самых узнаваемых символов города на Неве. Дворцовый мост по праву называется мостом № 1 не только Санкт-Петербурга, но и всей страны. Дворцовый мост расположен на трассе Волго-Балтийского водного пути и является важнейшей городской транспортной переправой.

Тем не менее, подрядчиком объявлено (и согласовано с заказчиком – городским Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры), что ремонт моста будет происходить, в основном, **без прекращения** проезда транспорта и прохода пешеходов - путём последовательного закрытия на мосте «полос движения». В настоящее время данная мера уже привела к образованию многочисленных автомобильных заторов и параличу движения в центре Санкт-Петербурга. От сооружения моста-дублёра подрядчик и проектант отказались, что вызвало протесты городской прокуратуры. В открытом информационном доступе **отсутствуют** даже простые схемы, объясняющие суть происходящих ремонтных работ по: **разборке конструкций, их ремонту и замене аварийных деталей на новые - без прекращения движения машин и пешеходов**, что вызывает нашу глубокую

озабоченность ввиду наличия угрозы жизни и здоровью людей, а также возникновению препятствий для навигации по Волго-Балтийской федеральной водной системе.

Другой подрядчик, ОАО «Мостоотряд-19» несколько лет назад провёл капитальный ремонт моста лейтенанта Шмидта, ныне Благовещенского, расположенного в полутора километрах ниже по течению Невы, который находился в состоянии, аналогичном сегодняшнему состоянию Дворцового моста. При этом, рядом с мостом был сооружён мост-дублёр с разводным пролётом и только после переноса на него движения транспорта и пешеходов начались работы по ремонту моста лейтенанта Шмидта. Никаких автомобильных пробок в районе моста-дублёра не наблюдалось. Все стадии ремонтных работ были выполнены качественно и в срок.

Отказ от моста-дублёра для Дворцового моста чиновники и подрядчик объясняют его значительной стоимостью в 2 млрд. рублей. Этот довод не может считаться убедительным, т.к. ущерб от транспортного паралича для жителей Санкт-Петербурга и городского хозяйства имеет все шансы превзойти заявленную стоимость дублёра. Кроме того, конструкции вспомогательного моста могут быть использованы в сооружении других мостовых переходов, что и показал опыт дублёра моста лейтенанта Шмидта, фермы которого с успехом пошли на строительство Большого Петровского моста.

Заслуживает внимание и то обстоятельство, что проектант и подрядчик изменили технологию ремонта буквально за несколько дней до его начала. Прошедший госэкспертизу проект капитального ремонта Дворцового моста предусматривал закрытие движения и демонтаж аварийных мостовых ферм, транспортировкой их на Румянцевский спуск, последующей доставкой и установкой новых мостовых конструкций. Эксперты не знают способов капремонта с устранением аварийности накрёпённых опор столь крупного и сложного мостового сооружения без выведения моста из эксплуатации. Те же

выводы применимы и к ремонту разводного пролёта с заменой его механизмов.

Тревогу усиливает тот факт, что и проектант – ЗАО «Стройпроект», и подрядчик ЗАО «Пилон», как выяснилось в 2010-2011 гг., способны допускать грубые ошибки в проектировании и подготовке строительства мостовых переходов, например таких, как Ново-Адмиралтейский мост, спроектированный на повороте фарватера Невы с несоответствующим требованиям законодательства габаритами судового хода, гарантирующим в случае постройки такого моста тяжёлые аварии речфлота. Сооружение Ново-Адмиралтейского моста также нарушало законодательство по охране памятников и Генплан Санкт-Петербурга, о чём проектанты не могли не знать. Потребовались значительные усилия морской общественности, поддержанные командой нового губернатора Санкт-Петербурга Г.С.Полтавченко и Морским Советом, для остановки сооружения этого сомнительного транспортного объекта.

Глубокоуважаемый Владимир Владимирович! Просим Вас назначить проверку соответствия идущего ремонта Дворцового моста законодательству Российской Федерации. Ошибки в таком резонансном ремонте недопустимы. У Санкт-Петербурга, у России второго Дворцового моста нет.